

Démarche recherche responsable

L'ADEME désire instaurer une réflexion sur l'impact environnemental de l'activité de recherche auprès de la communauté de recherche.

Cette initiative a plusieurs objectifs :

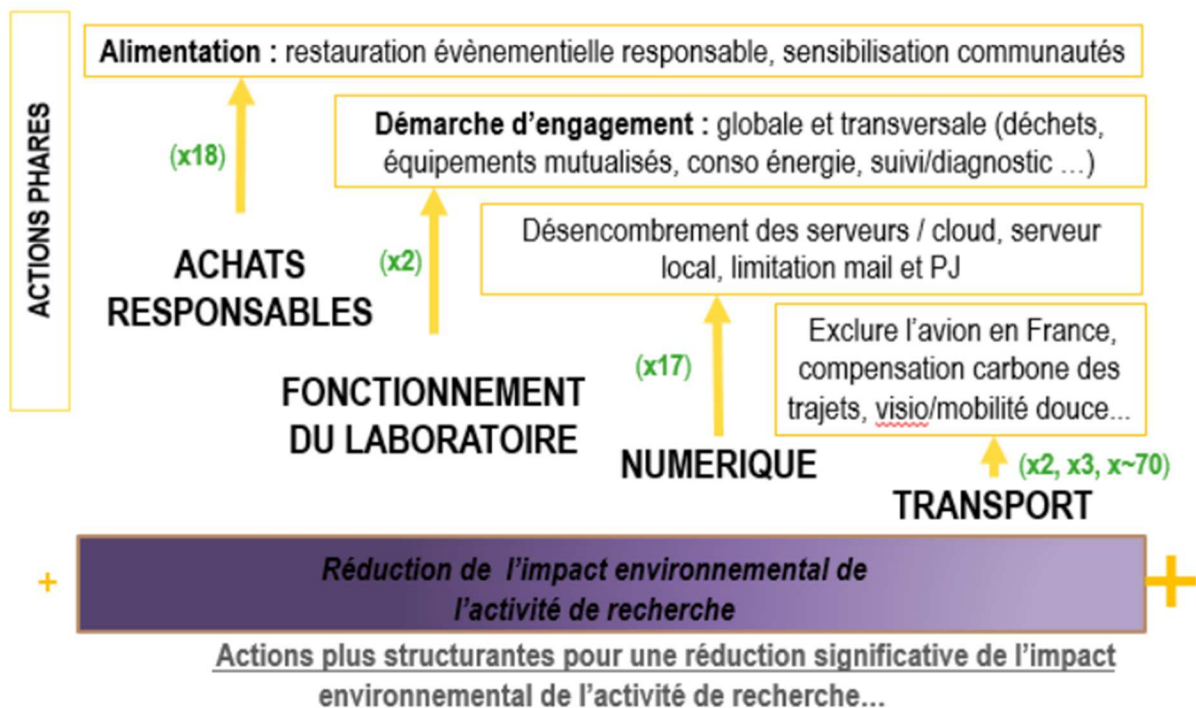
- Amener une réflexion globale sur l'impact de l'activité recherche vs. le réel bénéfice environnemental des projets de recherche.
- Capitaliser des actions menées et les partager au sein de la communauté de recherche, afin d'initier une dynamique vertueuse autour des projets soutenus par l'ADEME.

Cette réflexion est complémentaire à la **démarche Labos 1point5** (<https://labos1point5.org/>). Ce collectif de membres du monde académique, de toutes disciplines et sur tout le territoire, vise un objectif commun : mieux comprendre et réduire l'impact des activités de recherche scientifique sur l'environnement, en particulier sur le climat.

4 thèmes d'actions ont été identifiés :

- Fonctionnement du laboratoire (démarche d'engagement, communication interne, gestion des déchets, diagnostic environnemental de l'unité, consommation d'énergie)
- Transports : optimisation des trajets, mobilité douce),
- Achats responsables (alimentation, équipements, consommables),
- Numérique (stockage de données, consommation d'énergie, pratiques utilisateurs).

A partir du **potentiel de réduction d'impact environnemental de ces actions** on peut, par thème, identifier les actions sur lesquelles il est nécessaire de travailler en priorité pour réduire significativement l'impact global d'un projet :



Dans le cadre de votre projet, nous souhaiterions vous proposer de prendre un engagement simple et adaptable autour de ces quatre domaines d'actions fortes (n'excluant pas l'intégration d'autres actions) et simples à mettre en œuvre :

Thème et chiffres clés	Engagement proposé
<p><u>TRANSPORT</u>¹ 1 vol aller/retour Paris-Marseille = 0,336t CO₂ ; 1 vol aller/retour Paris-New York = 2,87t CO₂ ; Pour rester en dessous de la barre des +2° à 2050, c'est 2,1tmax/an/hab (un français émet ~12t CO₂/an)</p>	<p>L'équipe du projet exclut l'avion de ses déplacements en France et à l'étranger lorsqu'il existe une solution de transport alternative permettant un temps de trajet raisonnable</p>
<p><u>NUMERIQUE</u>² 20g de CO₂ émis par mail de 1Mo (pièce jointe pouvant aller jusque 40Mo) ; 1 pers/20mails/jour/an ~ 1000 km en voiture ; 1PJ/pers/sem/an ~ 300 km en voiture</p>	<p>L'équipe du projet n'envoie plus de pièce jointe (lien de téléchargement, espace cloud raisonné), nettoie sa boîte mail une fois par mois, et limite le nombre de destinataires</p>
<p><u>ALIMENTATION DURABLE</u>³ ¼ des émissions de gaz à effets de serre des français est dû à leur alimentation, autant que le transport ou le logement. Il est possible de réduire d'environ 30% l'impact de l'alimentation sur le changement climatique en modifiant ses menus et en améliorant l'équilibre de son alimentation.</p>	<p>A minima, l'équipe du projet prévoit une alternative végétarienne à chaque évènement. L'idéal est de mettre en place une démarche globale qui limite le gaspillage alimentaire, propose une alternative végétale et favorise les produits de saison, bio et locaux, utilise de la vaisselle réutilisable...</p>
<p><u>FONCTIONNEMENT DU LABORATOIRE</u> En 2017, chaque français produit en moyenne 513 kg de déchets par an, 37% seulement est recyclé, le reste est valorisé énergétiquement ou enfoui.</p>	<p>L'équipe du projet réduit sa production de déchets, favorise le réemploi et assure le tri et la valorisation de ses consommables (papier/carton, verre, métal, plastiques et biodéchets)</p>

Ces engagements seront à renseigner dans le dossier de candidature de votre projet, dans la rubrique « 9.3 Démarche recherche responsable », et devront faire l'objet d'un bilan de réalisation pour permettre un suivi par l'équipe ADEME, en vue d'évaluer les effets directs et indirects de ces démarches d'engagement.

¹ Que représente 1 tonne de CO₂ ? juillet 2019 (Consoglobe) <https://www.consoglobe.com/represente-tonne-c02-4127-cg>

² Analyse comparée des impacts environnementaux de la communication par voie électronique, juillet 2011, (ADEME) https://presse.ademe.fr/files/acv_ntic_synthese_courrier_electronique.

³ Pour une restauration événementielle durable, Guide pratique, février 2018, 20 p. https://www.ademe.fr/sites/default/files/assets/documents/restauration_evenementielle_010339.pdf